

4125

1448

1448

260

SupraMatic HT3

Kabinenbeleuchtung

Kabinentableau

Sicherheitssichtgitter

PKW-Erkennung

Kabinentiefe

Kabinenhöhe = 2000

Überfahrt = max. 50

B

25

3879

1487

1163

SupraMatic HT3

Deckenhöhe = 2580

Lichte Turmhöhe = 2200

TG

C

OKFF

Schachthöhe = 2520

Lichte Turmhöhe = 2280

2475

Schachtkopf = 2520

OKFF

Lichtgitter zur Vorraumüberwachung

Förderhöhe max. 3.500

C

25

Schachtgrube = 650

Schnitt A-A (1 : 20)

Schachttiefe

Schachttür im EG
Sektionaltor von Hörmann
N-Beschlag, Torprofil ALR
Tor mit Fassade bündig,
Optik des Torprofils auf
Fassade anpassbar:
Torsteuerung Supra Matic
HT3, Option UAP1

Schachttür im TG
Sektionaltor von Hörmann
N-Beschlag, Torprofil SPU
Torsteuerung Supra Matic
HT3, Option UAP1

Lichtgitter zur Vorraumüberwachung

Lichtgitter zur Vorraumüberwachung

Schachttür im TG
Sektionaltor von Hörmann
N-Beschlag, Torprofil SPU.
Torsteuerung Supra Matic
HT3, Option UAP1

Hinweise:

Diese Musterschachtzeichnung des Autoaufzugs VERTICAR® dient ausschließlich als Informationsmaterial und ersetzt nicht die offizielle Schachtzeichnung. Für die finale und detaillierte Gebäudeplanung ist eine offizielle Schachtzeichnung des Aufzugs erforderlich. Diese wird bei Bedarf und Rücksprache mit Ihnen durch unseren Vertrieb, durch unsere Konstruktion auf Ihr Bauvorhaben/Projekt angepasst.

COPYRIGHT & DISCLAIMER

Alle Inhalte der Musterschachtzeichnung, insbesondere Texte und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht anders gekennzeichnet, bei der Lödige Industries GmbH. Die Inhalte dieses Dokuments dürfen nicht ohne ausdrückliche Zustimmung der Lödige Industries GmbH publiziert werden. Technische Änderungen an der Musterschachtzeichnung für den Autoaufzug VERTICAR® behalten wir uns vor.

[illegible]

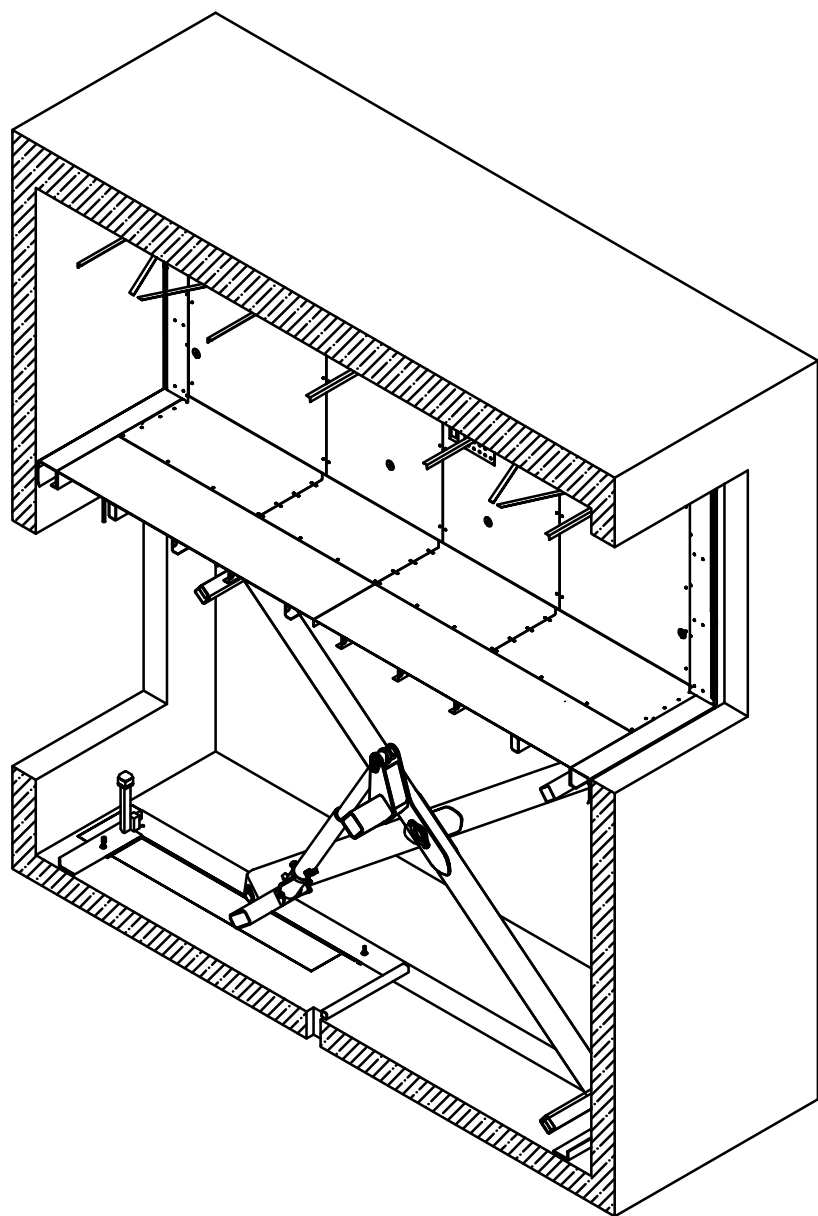
Technical drawing of a sectional door with dimensions and labels:

- Schachtbreite**: 25
- Kabinenbreite**: 25
- Kabinentiefe**: 25
- Turbreite**: 200
- Schachtbreite**: 200
- Lichtgitter zur Vorraumüberwachung** (top right)
- Ampelanlage**
- Schachttür im EG**
 - Sektionaltor von Hörman
 - N-Beschlag, Torprofil A
 - Tor mit Fassade bündig
 - Optik des Torprofils an Fassade anpassbar
 - Torsteuerung Supra Ma
 - HT3, Option UAP1
- Lichtgitter zur Vorraumüberwachung** (bottom center)

The drawing shows a technical specification for a Schachteltür (cabinet door). The front view at the top shows a rectangular door with a grid of mounting holes. Dimensions include a total width of 25 units, a top flange of 25 units, and a main body width of 200 units. The height is divided into a top section of 200 units and a main section of 200 units. Labels include 'Ampelanlage' (alarm device) at the top left, 'Schachttiefe' (cabinet depth) at the top right, 'Türbreite' (door width) on the left, 'Kabinenbreite' (cabinet width) in the center, and 'Kabinentiefe' (cabinet depth) on the right. A text box on the left specifies: 'Schachttür im TG Sektionaltor von Hörmann N-Beschlag, Torprofil SPU Torsteuerung Supra Matic HT3, Option UAP1'.

The side view at the bottom shows the door's profile and internal components. Dimensions include a total height of 1350 units, a top section of 300 units, and a main section of 700 units. A width of 1000 units is indicated for the main section. A curved arrow labeled '3' indicates the door's swing. A table at the bottom left lists components: 'Hauptschalter (Fa. Lödige)' and 'Sicherungen (bauseits)'. A text box in the center states: 'Triebwerksraum gegen Witterungseinflüsse geschützt, trocken und belüftet Raumtemperatur zwischen +15° - +30°C'. A legend on the right lists: '1 Antrieb & 2 Steuerung' and '3 Tür nach'.

- ① Antrieb & Ölwanne
- ② Steuerung/Schaltschrank
- ③ Tür nach außen öffnend
- ④ Benötigter Freiraum



Sektionaltore an den Haltestellen bauseits inkl. elektrischer Steuerung:

- Eingang für AUF
- Eingang für AB
- Freigabekontakt, dass Tor fahren kann
- Potentialfreier Kontakt Tor oben
- Kontaktleiste
 - Lichtschranke Hinderniserkennung im Torbereich
 - mögliche entstehende Standflächen mit Lichtvorhängen sichern